



e.Mobility.Hub GmbH Verkehrswende - Lösungen für Pendler

Marcel Philipp

e.Mobility.Hub

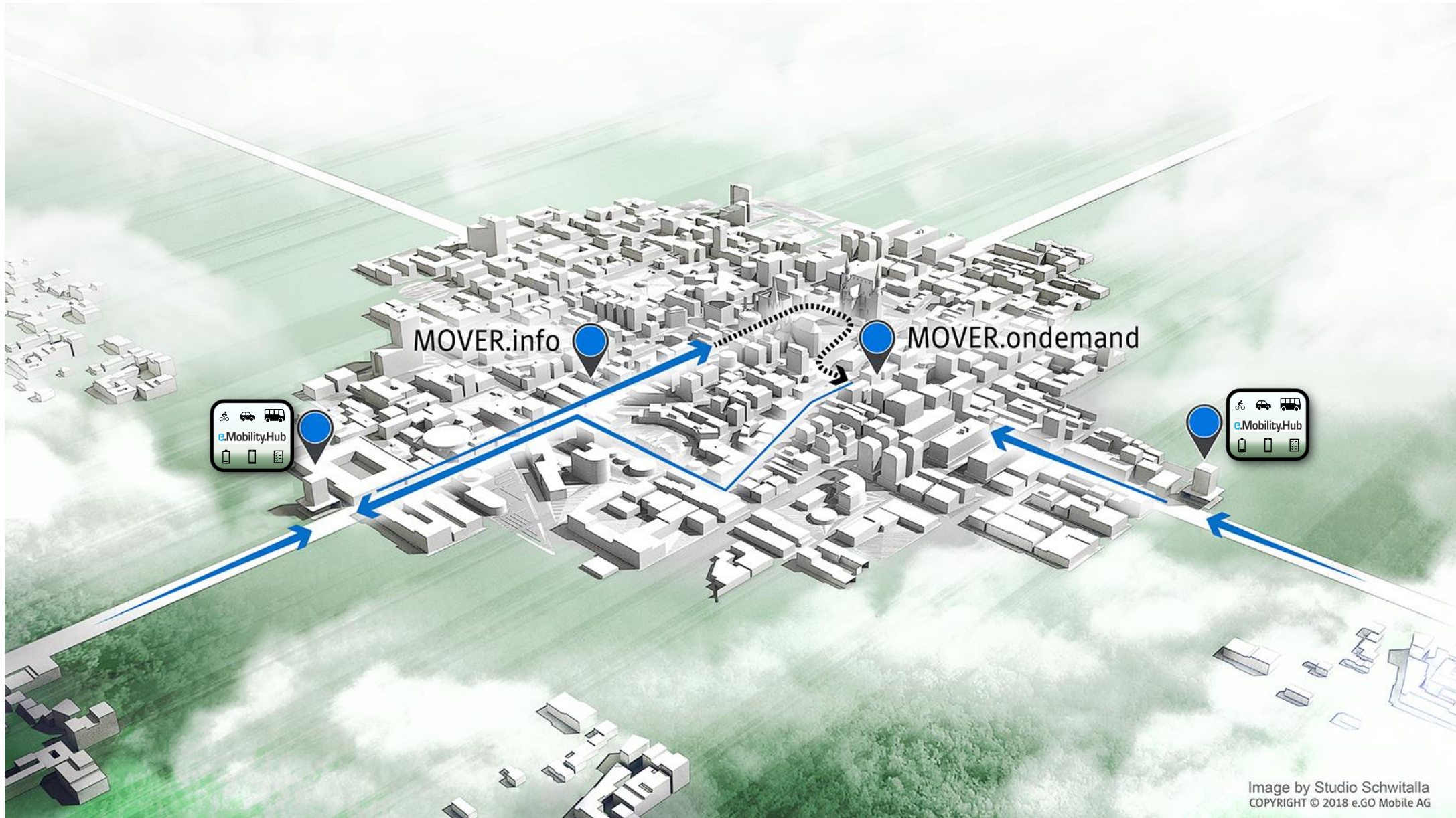
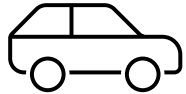
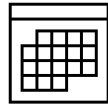


Image by Studio Schwitalla
COPYRIGHT © 2018 e.GO Mobile AG

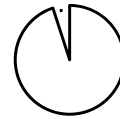
Der lange Weg vom ineffizienten Status Quo zur Zukunft der Mobilität



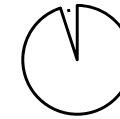
48,2 Mio. Pkw
in Deutschland
(Quelle: KBA)



durchschnittliches
Alter 9,6 Jahre
(Quelle: KBA)



95% ungenutzte
Zeit
(Quelle: Zukunft Mobilität)



95% Fehlnutzung
Größe,
Geschwindigkeit,
Reichweite



1,46 Personen
pro Fahrzeug
(Quelle: Bundesregierung 2018)

weniger Pkw

kleinere Pkw

mehr
Carsharing

mehr
Ridepooling

mehr On-
Demand-
Angebote

multimodale
Plattformen

multimodale
Knotenpunkte



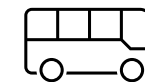
500 -1.000 €/Monat
Kosten für einen
Mittelklasse-Pkw
(Quelle: ADAC)



CO2-Ausstoß
eines Pkw
35 – 150 g/km
(Quelle: WLTP-Werte)



CO2-Ausstoß pro
Person im ÖPNV
80 g/km
(Quelle: Umweltbundesamt)



15 Mover können
85 Autos ersetzen
(Quelle: VW-Studie)



90% der deutschen
Ridepooling-Services haben
weniger als 15 Fahrzeuge
(Quelle: door2door)

Neue Mobilität multimodal – bequem - zuverlässig

Wir werden für jeden Mobilitätsbedarf immer das richtige Verkehrsmittel zur Verfügung haben.

Die multimodale Nutzung erfolgt nahtlos, bequem und einfach. Mobility-Hubs sind die Knotenpunkte der Neuen Mobilität.

Ihre digitale Steuerung ermöglicht Städten, Unternehmen und Quartieren die Erreichung der Nachhaltigkeitsziele im Mobilitätsbereich.



Immobilienentwickler und –betreiber profitieren von den Möglichkeiten der Neuen Mobilität – mit smarten multimodalen Konzepten



Unternehmen unterstützen ihre Mitarbeiter auf dem Weg in die Neue Mobilität – mit maßgeschneiderten Lösungen der e.Mobility.Hub GmbH

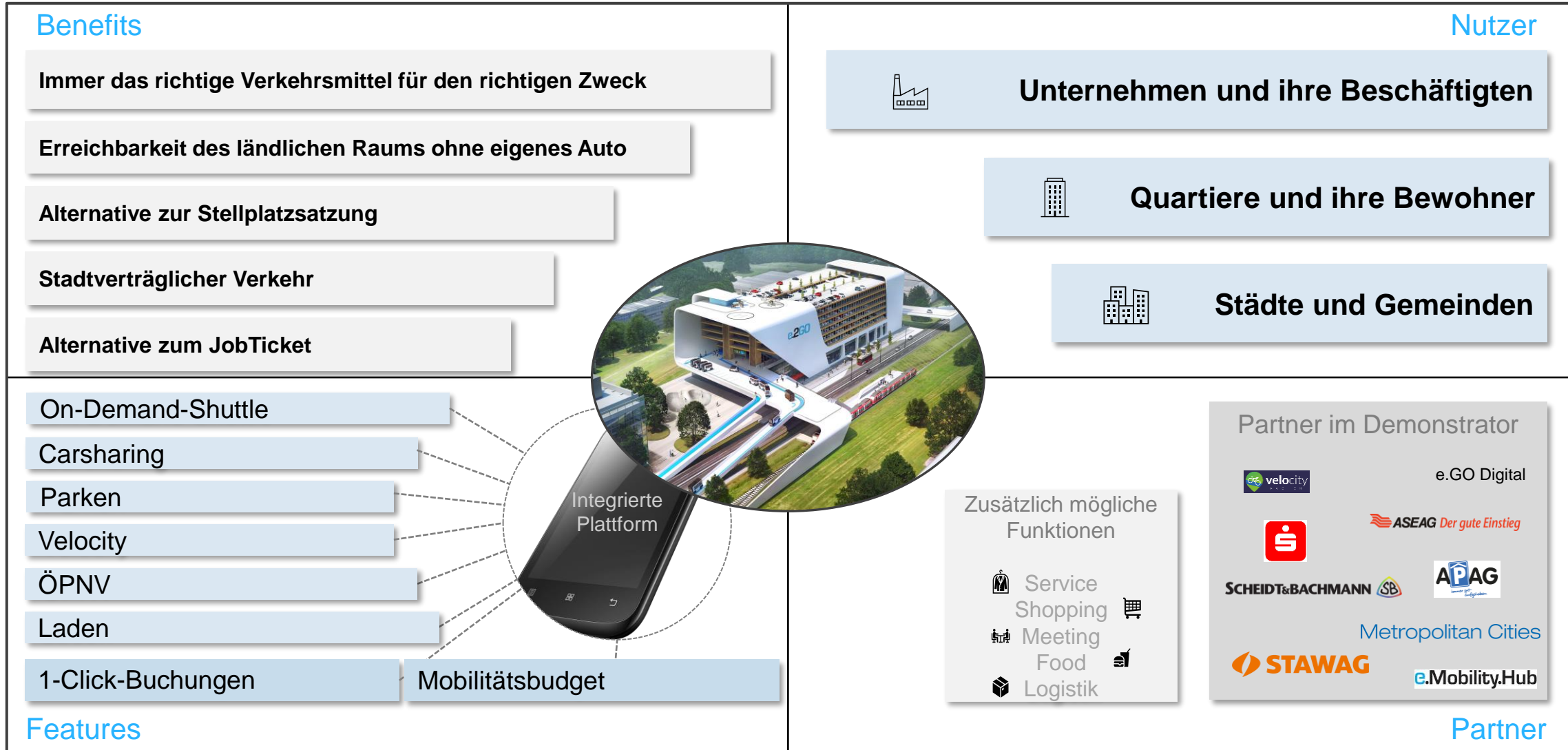


Städte setzen auf digitale Lösungen für eine bequeme Nutzung der Neuen Mobilität – mit Mobility-Hubs



Die e.Mobility.Hub GmbH berät Unternehmen und Institutionen bei der Optimierung der betrieblichen Mobilität und beim Aufbau multimodaler Strukturen.

Datenerhebung - Potenzialermittlung - Konzepterstellung
Mobility as a Service



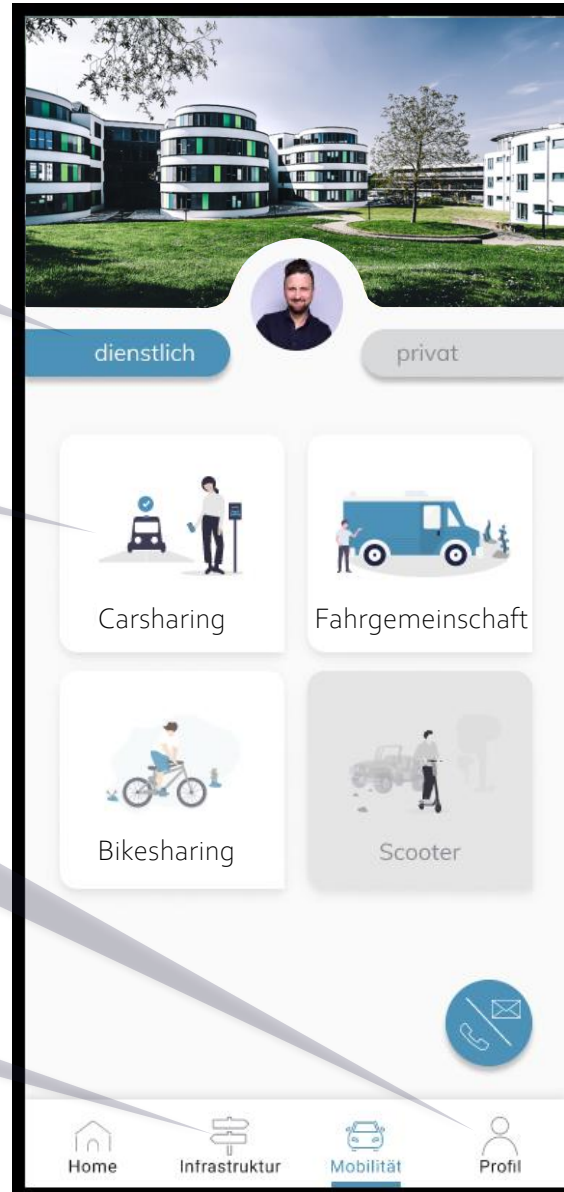
Mobilitätsplattform für Pendler

Dienstliche und private Accounts in einer App

Alle Mobilitätsangebote auf einen Blick

Mobilitätsbudgets

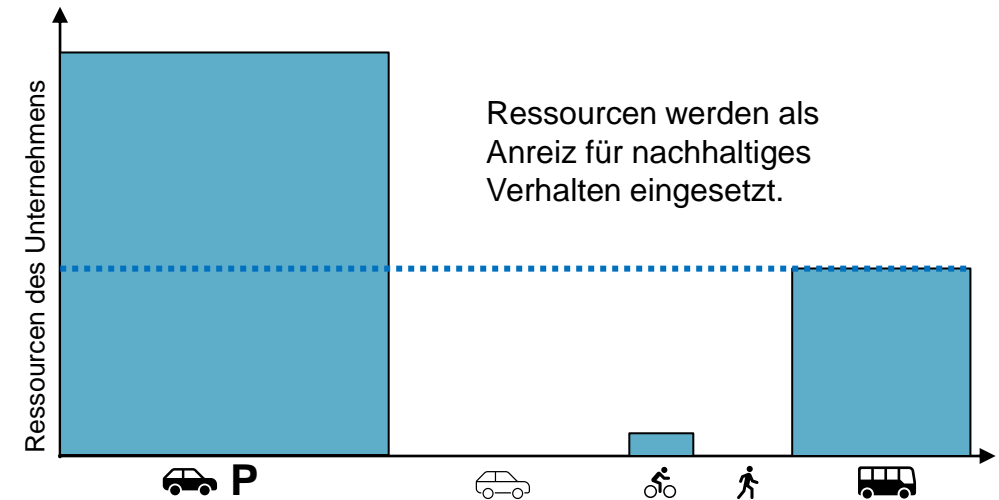
Parken und Laden integriert



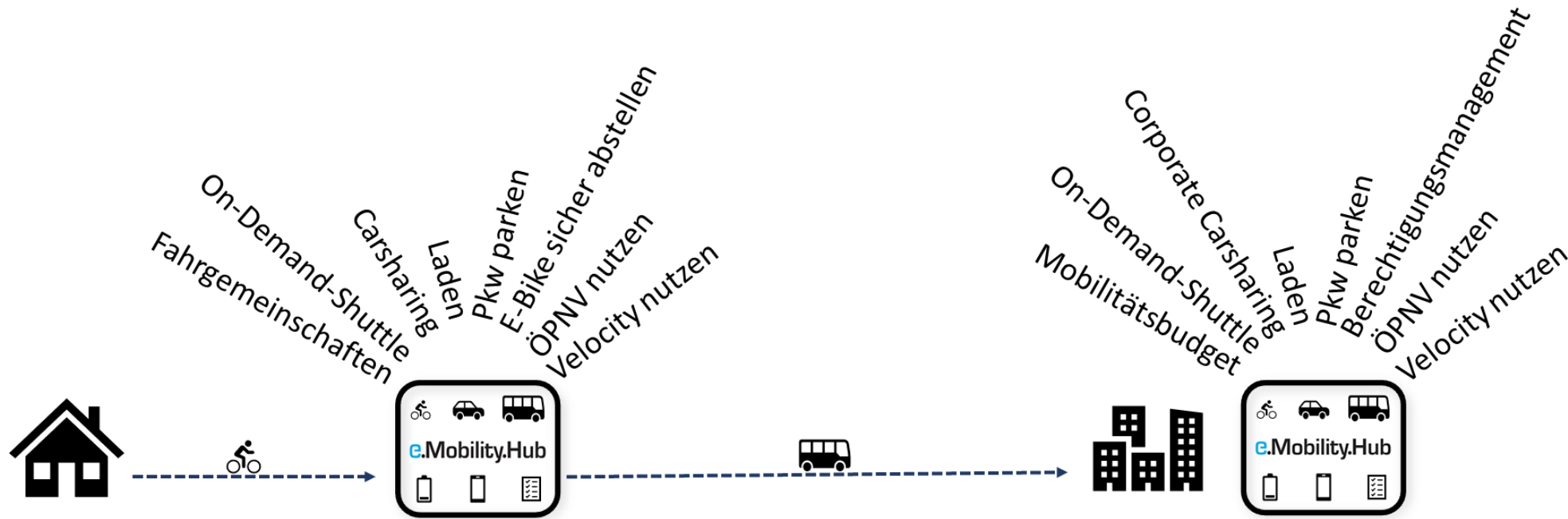
Unternehmen stellen ihren Beschäftigten Mobilität zur Verfügung.

Vorher: Firmenwagen, Parkplatz, Jobticket, JobRad, Ladestrom

Nachher: Mobilitätsbudget mit Anreizen zum Ridepooling, Sharing, Radfahren und Gelegenheitsbusfahren



am Ausgangspunkt, am Ziel und an der richtigen Stelle dazwischen



Qualität

Alternative zum eigenen Auto mit ständiger Verfügbarkeit

Effizienz

Begrenzung von Linienverkehr auf Strecken mit regelmäßig großer Nachfrage

Nachhaltigkeit

Wirtschaftlichkeit

Neue Mobilität für Unternehmen und Beschäftigte



Montag



zur Arbeit mit dem E-Bike

Dienstag



Homeoffice

Mittwoch



zur Arbeit mit dem Bus, danach mit einem Poolfahrzeug zum Einkaufen

Donnerstag



mit dem Poolfahrzeug zur Arbeit, zurück mit dem FreeFloating-Bike

Freitag



zur Arbeit mit dem E-Bike, zurück mit dem Minivan aus dem Pool

Samstag

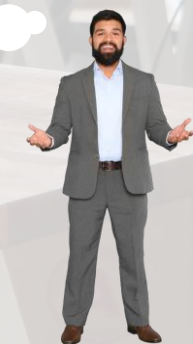


Familienausflug zur Küste mit dem Minivan

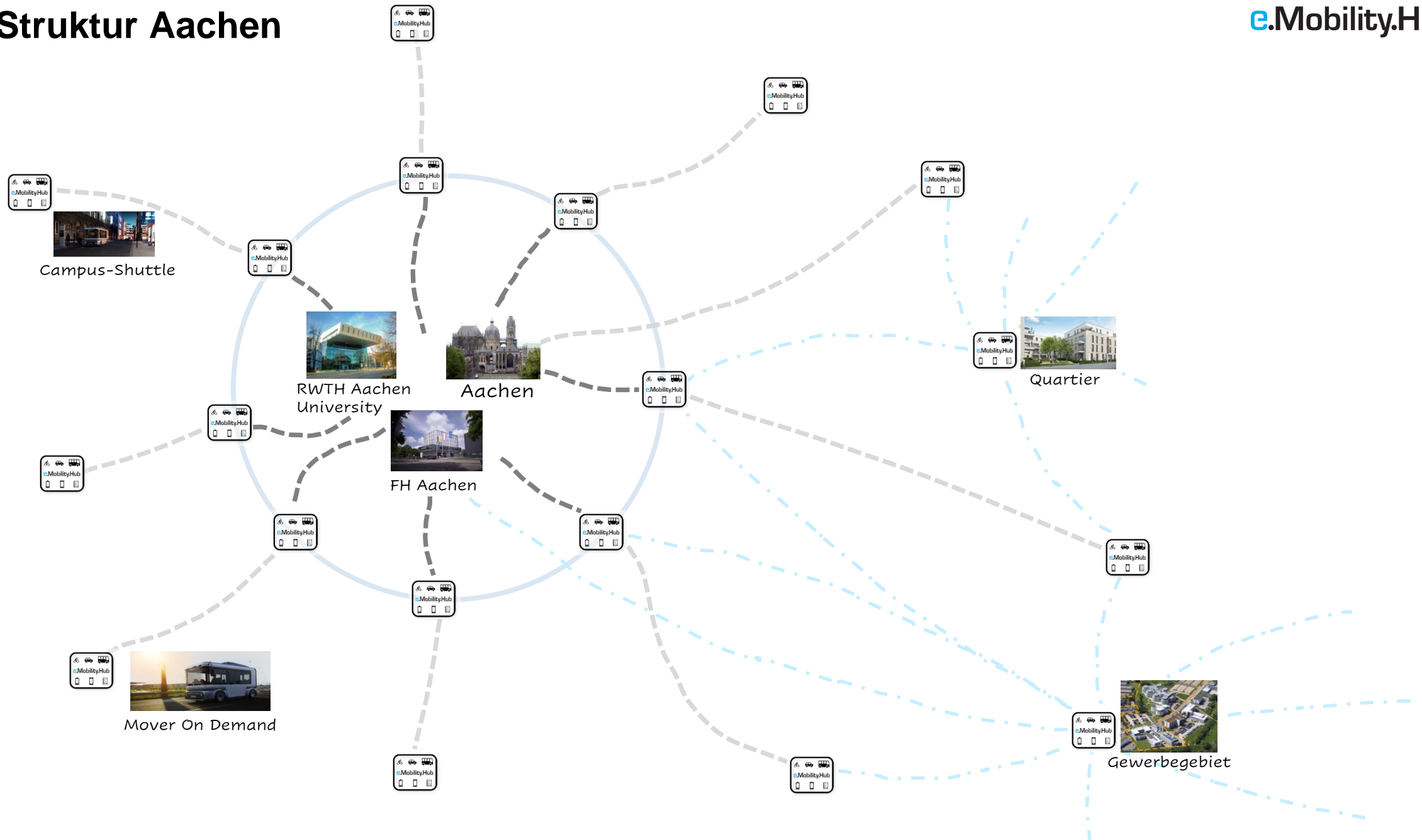


Cool! Bus, E-Bike, Fahrgemeinschaft und On-Demand-Shuttle – alles in einer App, und der Chef zahlt.

Perfekt! Endlich können wir unseren Mitarbeiter:innen ein zeitgemäßes Mobilitätsangebot machen. Warum haben wir nur so lange an der alten Car-Policy festgehalten?



Hub-Struktur Aachen



The views expressed in this Information are based on information derived from e.Mobility Hub GmbH ("e.Mobility Hub") own internal sources, information provided by the recipient of this document and from publicly available sources that have not been independently verified by e.Mobility Hub. No representation, warranty or undertaking, express or implied, is made or given by e.Mobility Hub or any of its officers or employees as to the fairness, accuracy, completeness or reliability of that information. This Information should not be relied upon as a recommendation or forecast by e.Mobility Hub. Any recipient of this Information is responsible for conducting his or her own due diligence and other enquiries as well as making his or her own analysis and his or her own independent assessment of the information provided herein. Any decision to rely on the information contained in this Information is the sole responsibility of the recipient of this document and e.Mobility Hub will not be responsible for any loss incurred by the recipient as a result of any actions taken by him or her relying on the information herein. All estimates and projections in this Information are illustrative only and are based on the assumptions described herein. e.Mobility Hub's actual results may be materially affected by changes in economic or other circumstances which cannot be foreseen.

Nothing in this Information is, or should be relied upon as, a promise or representation either as to future results or events or as to the reasonableness of any assumption or view contained herein (whether express or implied). This Information may contain forward-looking statements regarding future events and future financial performance. These forward-looking statements are not guarantees or predictions of future performance and involve known and unknown risks, uncertainties and other factors, many of which are beyond the control of e.Mobility Hub, and which may cause actual results to differ materially from those expressed in the statements contained in this Information. Nothing in this Information should be construed as either an offer to buy or sell or a solicitation of an offer to buy or sell securities in any jurisdiction. Consequently, it does not contain all the information which would be required to be contained in such a prospectus or disclosure document such as, for example, details of the assets and liabilities, financial position, profits and losses and prospects of any of the entities referred to in this Information. The material provided in this Information is provided for the information of recipients and does not constitute an invitation or inducement to such persons to enter any investment activity relating to those entities. e.Mobility Hub has not considered the objectives, financial position or needs of any recipient. The recipient should obtain and rely upon his or her own professional advice from their tax, legal, accounting, financial and other professional advisors in respect of the recipient's objectives, financial position or needs before making any investment decision based on information contained in this Information.

This Information is provided on a strictly private and confidential basis to be used solely by the recipient. Neither this Information nor any of its contents may be reproduced or used for any other purpose without the prior written consent of e.Mobility Hub. In accepting this Information, the recipient agrees that it is provided solely for its use in connection with providing background information on e.Mobility Hub and that it is not to be used for any other purpose. Should a security described in this Information be denominated in a currency other than the recipient's home currency, a change in exchange rates may adversely affect the price of, value of, or income derived from the security. Neither this Information nor any of its contents is represented to comply with nor is to be construed to comply with any of the legal requirements in any jurisdiction in respect of an offer to buy or sell or a solicitation of an offer to buy or sell securities.

e.Mobility.Hub

Marcel Philipp
Geschäftsführer

Campus-Boulevard 30
52074 Aachen
Tel. 0241 475749920
Mobil 0175 6348612

